

AVB

BAE

BASAURIKO AUZO ELKARTEAK

ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI

AI EQUIPO REDACTOR DEL PGOU

**AL AREA DE POLITICA TERRITORIAL DEL
AYUNTAMIENTO DE BASAURI**

***ALEGACIONES DE LAS ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI A
LA APROBACIÓN INICIAL DEL PGOU de BASAURI.***





BASAURIKO AUZO ELKARTEAK

ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI

Estas propuestas están realizadas por el Grupo de trabajo sobre Urbanismo de las AAVV de Basauri y seguirá abierto a nuevas propuestas de los Colectivos Sociales y Profesionales del urbanismo interesados, así como la ciudadanía en general, hasta la última fase de Aprobación Definitiva del PGOU.

Es una aportación más como las anteriores realizadas, desde que se inició el proceso del Nuevo PGOU.

Pero estas alegaciones a la Aprobación Inicial del PGOU, están pormenorizadas, concretadas por barrios y sectores urbanos, y pretende ser más globalizadora que las anteriores.

Se trata de eliminar la brecha social que divide nuestros barrios, contribuyendo a la cohesión de la ciudad en su conjunto garantizando una calidad de vida similar sea cual fuere el lugar donde se resida.

Por un Basauri, renovado, donde las vecinas y vecinos y su bienestar sean el centro de interés, de las actuaciones de este Nuevo PGOU.

Tras décadas de abandono, es ya el tiempo de ser resarcidos por las Instituciones, compensados, necesitamos un Ciudad Renovada, de Futuro, Digna de ser Viva.

LAS ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI APOSTAMOS POR:

- LA REINDUSTRIALIZACIÓN DE BASAURI.
- UN TEJIDO ECONOMICO DIVERSO Y GENERADOR DE UN EMPLEO ESTABLE Y DE CALIDAD.
- LA NECESIDAD DE UN PORMENORIZADO PLAN DE INVERSIONES SOCIO URBANISTICAS EN BASAURI POR PARTE DE LAS INSTITUCIONES.



BASAURIKO AUZO ELKARTEAK

ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI

- **PENSAR LA CIUDAD A MEDIO PLAZO**

- **Un Plan para Basauri, a 10 15 años, con enmarque Comarcal y con visión a medio y largo plazo, que priorice la ciudad construida.**

- **UNA CIUDAD INCLUSIVA**

- **Creando una ciudad inclusiva, que escuche y respete la visión y necesidades, de las niñas/os, de las personas mayores, de las mujeres, de las minusválidas, sectores tradicionalmente menos atendidos por el Urbanismo dominante..**
- **Por una ciudad que recoja su nueva y creciente diversidad, acoja a los nuevos ciudadanas/os venidos de otros lugares a veces lejanos, ideando como hacemos para compartir y construir conjuntamente.**

- **UN URBANISMO COLABORATIVO**

- **Aprovechamiento de las Ruinas Industriales, Pabellones y Solares en desuso, para un uso temporal, como se realiza en diversas experiencias de Urbanismo Colaborativo. Ejemplo cercano en Eibar.....**

- **PALIAR Y PREVENIR, LA PROBLEMÁTICA DE LA PRIVATIZACIÓN DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS EN NUESTRO MUNICIPIO.**

- **Dar visibilidad a la problemática a la que hoy se enfrentan estas zonas de nuestras ciudades, que muchas veces queda oculta por las estrategias de comunicación de grupos de interés.**
- **Nuestro objetivo como asociaciones vecinales es influir en las instituciones locales, nacionales y europeas para que protejan a los residentes. Contra el ruido, suciedad, incivismo, apropiación mayoritaria del espacio público, por las actividades privadas (mayoritariamente terrazas), dificultades convivenciales con los**



BASAURIKO AUZO ELKARTEAK

ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI

residentes en la accesibilidad y movilidad, pérdida de identidad barrial.

•UN BASAURI SOSTENIBLE

- **Los recursos no son inacabables, y para que el desarrollo se perpetúe tiene que estar basado en la sostenibilidad, en la soberanía alimentaria y en la soberanía energética. No olvidándonos de adoptar medidas para evitar el cambio climático.**
- La soberanía energética se debe afrontar desde el PGOU tomando medidas para paliarlo en parte, implantando soluciones que se utilizan en diferentes lugares de Europa.

No vale sólo con hablar de eficiencia energética, porque los nuevos edificios utilicen buenos materiales de aislamiento. Entendemos que este plan debiera ser más ambicioso, **incluyendo como objetivo la potenciación de las energías renovables:**

- la energía hidráulica. El aprovechamiento energético de los pequeños saltos de agua de los ríos no es algo nuevo, pero sí el sistema más eficiente a día de hoy. En Basauri contamos con un salto de agua ya construido, que no requeriría de una gran inversión para poder aprovecharlo energéticamente. El disfrute de esa energía generada debería ser aprovechada para cubrir necesidades municipales.
- la energía geotérmica o la solar térmica, la más idónea en cada caso, debiera de estar integrada en cualquier construcción nueva que se haga, y mucho más en nueva urbanización, o nuevos equipamientos.
- la energía fotovoltaica debiera de ser también una apuesta impulsada desde este municipio, ya que no sólo es eficiente y sostenible, sino que también rentable.
- la energía eólica es la que a día de hoy puede ser más difícil integrar. Ya que su desarrollo más eficiente está en elementos de enormes



BASAURIKO AUZO ELKARTEAK

ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI

dimensiones no compatibles con un núcleo urbano tan concentrado como Basauri. Pero tampoco descartable en el futuro, ya que existen algunos desarrollos de mini aerogeneradores bastante eficientes.

- **La soberanía alimentaria debe de ser un objetivo en si mismo**, de difícil consecución a día de hoy, pero en el que se pueden ir tomando medidas.
 - Los huertos urbanos son el ejemplo más conocido de integración de la agricultura dentro de núcleos urbanos, pero no el único.
 - Hay otras experiencias muy interesantes, en las que se han definido X hectáreas para explotación agrícola con el fin de generar empleo. El sistema se basa en tener una bolsa de personas dispuestas a trabajar en ello. Tras un periodo de formación en prácticas de cultivo ecológicas, parte del terreno se utiliza para dicha formación. Estas personas pueden optar a una porción de terreno, aproximadamente una hectárea por la que pagan un pequeño alquiler para trabajarla y vivir de ella, dándose de alta como actividad agraria.

Somos conscientes de que Basauri es un municipio muy poblado y con poco terreno. Pero es necesario que empecemos a cambiar también estas cosas pequeñas en lo que afectan a la sostenibilidad económica de nuestro municipio.

- **LA REGENERACIÓN - REHABILITACIÓN INTEGRAL DE VIVIENDAS Y BARRIOS Y LAS ÁREAS URBANAS DEGRADADAS**
- **QUE SE PRIORICE LA VIVIENDA SOCIAL EN ALQUILER**

- **LA DEFENSA DEL MEDIO AMBIENTE**



BASAURIKO AUZO ELKARTEAK

ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI

- **Profundizar en las medidas actuales, de eficiencia y ahorro energético, en la mejora de la recogida y gestión de los residuos urbanos, comerciales e industriales, en el control y eliminación de contaminación atmosférica, ruidos, electromagnética, etc.**
- **ACTUACIONES DE MICRO URBANISMO, QUE HUMANIZEN BASAURI.**
 - **Actuaciones de micro urbanismo, creando o recuperando pequeñas zonas verdes de cercanía a las viviendas, a los colegios,Humanizando la ciudad con grafitis y murales, monumentos, esculturas, fuentes, WC públicos, huertos urbanos, etc.**
- **QUE SE EJECUTE EL PLAN CICLABLE DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA, hasta llegar al Boquete y Etxebarri, confluyendo y conexionándolo con los diferentes Bidegorris de Basauri y Bilbao.**
- **POR UN URBANISMO QUE PRIORICE LA CIUDAD CONSTRUIDA.**
- **QUE CONTROLE CÓN RIGOR LA EXCESIVA ARTIFICIALIZACIÓN DE NUESTRO ESCASO SUELO, PRECISANDO LA DEFENSA DEL ESCASO TERRENO NO URBANIZADO QUE NOS QUEDA.**
- **LA RECUPERACIÓN DE LAS RIBERAS DEL NERVIÓN-IBAIZABAL Y LAS LADERAS DE MALMASIN.**
- **TOMAR MEDIDAS PARA MEJORAR LA ACCESIBILIDAD DE LA POBLACIÓN.**
 - **Hay que continuar con nuevas dotaciones de rampas y ascensores en el resto de Basauri, motivados por la orografía de nuestro territorio y la demanda creciente que el envejecimiento de nuestra población produce de cara a mejorar y facilitar la accesibilidad y movilidad.**
- **AFRONTAR EL RETO DE LA MOVILIDAD.**



BASAURIKO AUZO ELKARTEAK

ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI

- **El gran problema de Basauri al respecto actualmente es su carencia de un plan de movilidad adecuado a la realidad del municipio en tema de transporte.**
 - **El actual plan está confeccionado y consensuado en un Basauri sin metro y con unos niveles de tráfico en tránsito por el municipio que en modo alguno se corresponden con los actuales. Un Plan que priorice que los vehículos que no tengan como destino, ni origen el propio municipio **NO ATRAVIESEN** el municipio.**
-
- **TOMAR MEDIDAS PARA MEJORAR SUSTANCIALMENTE EL APARCAMIENTO**
 - **POTENCIAR LA INTERMODALIDAD DEL TRANSPORTE PUBLICO**
 - **PROYECTAR Y DEFINIR LOS EQUIPAMIENTOS BÁSICOS EN TODOS LOS BARRIOS.**
 - **EN LAS NUEVAS ZONAS A CONSTRUIR, LOS NUEVOS EQUIPAMIENTOS DEBEN COMPLEMENTAR Y SUBSANAR LOS DÉFICITS DE LA ZONAS COLINDANTES**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:



BASAURIKO AUZO ELKARTEAK

ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI

No podemos permitirnos que de nuevo el PGOU, resulte un documento anodino y nada eficaz en la solución de los serios problemas que acumula Basauri, de forma continuada en las últimas décadas.

Las Planificaciones y Recomendaciones resultantes de los nuevos PGOU y PTP , deben contemplar como prioritarias y estratégicas, en cuanto a Basauri, la necesidad de realizar las necesarias Obras y Remodelaciones de carácter Público, con las premisas de Urgencia y Compensatoria, a la ingente aportación de nuestro Municipio, a pesar de su escasez de Superficie.

Con el soporte desde décadas, de numerosas Instalaciones y Servicios Supramunicipales, que Basauri sufre y mal tolera, dígase Cárcel Provincial, Cuarteles, Nudos de comunicación y Paso de Autopistas, Líneas Ferroviarias, Cocheras de Metro. Merca Bilbao, TAV, Variante Sur Ferroviaria, Grandes Superficies Comerciales, etc.

Pocos por no decir el único Municipio del País Vasco, que soporta tal alto porcentaje de densidad de INFRAESTRUCTURAS SUPRAMUNICIPALES, por kilómetros cuadrados de su extensión.

Además de la Situación Social que soportamos, como fruto del impacto de la Crisis y Desindustrialización sufrida y nuestro índice de paro existente. Junto a la Degradación Urbana y Social de algunas Zonas.

La ciudadanía Basauriarra, siente un profundo agravio comparativo , con otras poblaciones de la Provincia, Barakaldo, Bilbao, Durango, etc.

Que han conseguido serias mejoras Urbanas, con carácter de Rehabilitaciones, Nuevas promociones de Viviendas Sociales, que realojan a los barrios más degradados Urbanística y Socialmente, Soterramiento de trazados ferroviarios, Circunvalaciones, Transformación en Equipamientos de Cuarteles y Edificios de Interés Patrimonial, Remodelaciones Industriales, Planes de Eficiencia Energética en las Viviendas de Barrios enteros, etc.



BASAURIKO AUZO ELKARTEAK

ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI

Las autoridades Municipales, Diputación, Gobierno Vasco, Administración Central y sus Ministerios y Sociedades Públicas, Instituciones Europeas, deben compensar mediante actuaciones de Gran calado, Urbanístico y Social, mediante Subvenciones y Ayudas Crediticias, para su realización.

Tras la Elaboración de un Plan de Regeneración Urbana e Intervención Social, Consensuado y Tasado, en sus proyectos, costos y calendario, por parte de los diversos Agentes a Intervenir.

Es la hora de Basauri, nos debe tocar por Justicia, **BASTA DE ABANDONO INSTITUCIONAL**. Nuestras Autoridades Municipales deben liderar estas demandas, junto a la Ciudadanía.

Estamos cargados de hechos objetivos, de décadas de abandono, de serias razones, es ya el tiempo de ser resarcidos, compensados, necesitamos un Ciudad Renovada, de Futuro, Digna de ser Vivida.

El Resto de Bizkaia debe entender y responder a nuestras demandas.

EL SOTERRAMIENTO O DESAPARICIÓN DE LAS VÍAS DE RENFE Y FEVE, QUE PASAN POR SAN FAUSTO- BIDEBIETA - KAREAGA BEHEKOA – POZOKOETXE - SARRATU - ARIZ.

- **DENTRO DE LOS OBJETIVOS SE DEBE REFLEJAR:**El objetivo aprobado por el Ayuntamiento de Basauri en Pleno con fecha del 29 de junio de 2017 “**por unanimidad aprobó la moción presentada por BIDEBIETA AUZO ELKARTEA BIDEBIETA BIZIRIK, solicitando la eliminación de la barrera arquitectónica que supone las vías de ADIF a su paso por Agirre Lehendakaria, exigiendo su soterramiento**”. (Adjuntamos documentación al respecto)

OTRAS AFECCIONES FERROVIARIAS

- **Acometer desde el PGOU un planteamiento que se debe de realizar en la zona afectada por las instalaciones ferroviarias del Parque Cantabria y**



BASAURIKO AUZO ELKARTEAK

ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI

aledaños. Se debe utilizar el mismo criterio utilizado en los terrenos de SEPES y por ello se deben definir que se quiere hacer en dichos terrenos.

OTRAS INFRAESTRUCTURAS SUPRAMUNICIPALES

- **Acometer desde el PGOU que planteamiento se debe de realizar en la zona afectada por las instalaciones de Cuartel y Cárcel.** Se debe utilizar el mismo criterio utilizado en los terrenos de SEPES y por ello se deben definir “las patatas calientes del Cuartel y Cárcel”, que con el pretexto de que son Propiedad de Instituciones Estatales y de su Complejidad de Gestión se han dejado de lado. Necesitan tener un plan de Intervención y Planificación Urbana, con sus tramas concretas, que aparezcan en la Documentación del PGOU, para que sirvan como referencias en una necesaria Negociación para su uso Municipal.

INTERMODALIDAD

- **DENTRO DE LOS OBJETIVOS SE DEBE REFLEJAR:** La realización de la intermodal de Sarratu, destinando un espacio para la unión en un punto de los diferentes nudos ferroviarios y transporte terrestre, favoreciendo la intermodalidad de los pasajeros. Esta infraestructura debe de dar servicio a esos vehículos que cada vez más acudirán a aparcar a nuestro municipio desde otros puntos de la comarca y desde fuera de ella para acceder al sistema METRO de transporte público y llegar así al Gran Bilbao (espacio en el que cada vez van a encontrar más restricciones de acceso en coche privado), dando prioridad a los residentes del municipio.
- Para ello **se debe implementar desde el Consorcio de Transportes (Diputación) el uso de la Barik como una única tarjeta.** En la que se cobre en función del trayecto realizado y no del número de transportes empleados para ir de un punto a otro dentro del territorio. Ello redundaría en que



BASAURIKO AUZO ELKARTEAK

ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI

municipios como Basauri se verían afectados de una manera más sostenible por el incesante paso de autobuses que en muchos casos coinciden en esta parte del recorrido por el municipio.

- Autobuses que atraviesan el Municipio: **Existe una necesidad de remodelación, y racionalización de los recorridos y frecuencias, de las líneas existentes, y nueva vertebración territorial. Una nueva vertebración que de servicio a barrios hoy desatendidos.**

APARCAMIENTOS

El problema del aparcamiento es un problema que aparece en los diferentes observatorios urbanos como uno de los problemas que más preocupa a la ciudadanía. Por ello debe de ser un aspecto en el que el PGOU plantee diferentes soluciones cuestión que a día de hoy no afronta. El Ayuntamiento por su parte debe de afrontar la renovación del PLAN DE MOVILIDAD ACTUAL, partiendo de un diagnóstico real de las necesidades del municipio en 2018. Entre los temas que se acometen en el Plan de movilidad están asuntos de gran importancia para la ciudadanía: Aparcamientos, desvío del tráfico comarcal que no tiene como destino Basauri, sistemas para el calzado del tráfico existente, etc.

- **DENTRO DE LOS OBJETIVOS SE DEBE REFLEJAR:** El pago del impuesto de circulación, no debe de suponer disponer permanentemente de un estacionamiento, junto al portal. Hay que provocar la rotación de los vehículos, que permanecen durante semanas ocupando el mismo aparcamiento. La escasez de plazas en superficie en la zona Urbana, y su poca dinamización rotatoria.
- Provoca pocas facilidades, al dinamismo comercial, falta de proximidad en los casos de urgencia, concentrados en la zona centro. Lo que exige como complementario dotar de Servicios y descentralizarlos a nuestros Barrios.



BASAURIKO AUZO ELKARTEAK

ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI

- Para ello hay que crear un **SISTEMA DE APARCAMIENTOS DISUASORIOS EFECTIVO, SEGURO** (en consonancia con aquello que se explicita sobre la ciudad prohibida), **COMODO** y **ATRACTIVO** (lo que conlleva que no se limiten a ser meras explanadas sino espacios bien urbanizados y bien comunicados a pie o con sistemas de bicicleta pública). Hay que ser valientes en la búsqueda de nuevas soluciones al aparcamiento.
- Planificar la ubicación, como paso previo a la creación, de aparcamientos en Superficie, en diferentes puntos de Basauri, (Zona Industrial, Avda. Cervantes, Larrazabal, Cercanías del Polideportivo, Polígonos Industriales...)
- Favorecer la creación o acondicionamiento de plazas de parking en locales o parkings soterrados que ayuden a solventar el problema de aparcamiento existente. Así como a quitar vehículos de la calle, favoreciendo un municipio que sea para las personas y no de los vehículos.
- La explanada frente a Baskonia 14-16, desaparece del mapa por la ubicación de una rotonda y de una zona de protección de comunicaciones. **La Regeneración de este Parking actualmente existente y su no desaparición es básico para un barrio con un déficit de plazas de aparcamiento absoluto, donde decenas de vehículos cada día tienen verdaderos problemas de aparcamiento.** Un aparcamiento SEGURO, BIEN ILUMINADO, BIEN URBANIZADO e INTEGRADO CON EL PROYECTO DE BIDEGORRI-PASEO DE RIBERA y los espacios dotacionales que se dibujan en los terrenos SEPES adyacentes.

VIVIENDAS

- Que en el solar propiedad Municipal, resultante del derribo del parvulario hoy en desuso sito en la calle Salamanca, junto a las Instalaciones de la Ikastola, tenga un destino de Equipamientos



BASAURIKO AUZO ELKARTEAK

ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI

Dotacionales (viviendas de alquiler para Jóvenes) dedicado a la Zona de Pozokoetxe – Sarratu - Larrazabal y Centro de Basauri.

ACCESIBILIDAD

Vemos que diferentes aspectos para la mejora de la accesibilidad de los vecinos del municipio no se reflejan en este desarrollo del PGOU, ni que tampoco se planteen alternativas a ellos. Entendemos que estamos en la fase adecuada para que tomen en cuenta y se reflejen esos puntos negros que requieren de la intervención urbanística para mejorar la accesibilidad de los vecinos.

- **Ascensor que una Karmelo Torre números altos con la zona de servicios del barrio.**
- Nuevos **accesos a la plaza junto a Bidasoa Ibaia**, ganando un equipamiento infrautilizado para uso de los vecinos.
- **Reurbanización del cruce, con el derribo del inmueble ubicado en Kareaga Goikoa 56**, ayudando con ello a los problemas de tráfico que se generan en la calle Baskonia, mejorando la accesibilidad de los portales pares de la calle Baskonia, ayudando al calmado del tráfico en dicha zona.
- **Creación de rampas mecánicas o ascensores que Eliminen las pronunciadas cuestas y barreras arquitectónicas, en la zona de BIDEBIETA y SAN FAUSTO.**
- **Puente peatonal que una el barrio de Lapatza con la zona de la antigua escombrera.**
- **Este PGOU es muy poco ambicioso en la falta de proyección de cómo debe de ser la movilidad entre las zonas colindantes de Larrazabal, Pozokoetxe y Sarratu.** Zona afectada por las vías ferroviarias y condicionadas por ellas.
- Expresar que hasta hace poco, (y no entendemos porque nos las han cerrado) disponíamos de unas escaleras mecánicas desde la estación del tren para subir hasta la Trintxera. Según este proyecto la accesibilidad a RENFE es subir



BASAURIKO AUZO ELKARTEAK

ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI

a cota de la nueva plataforma de la Trintxera, (aproximadamente donde acaban las escaleras mecánicas) sin ayuda de ningún medio mecánico, (ni rampas ni ascensores), para que después nos baje un ascensor a la estación, que está al mismo nivel de Agirre Lehendakaria. **Entendemos que debiera de haber los mismos medios mecánicos a uno y otro lado del trazado de ADIF en Agirre Lehendakaria, (una de las arterias principales de nuestro municipio), que el propuesto para el acceso desde la plataforma a la estación (misma altura a sortear = misma necesidad). Esto no sólo facilitaría la accesibilidad a RENFE, sino que podría ayudar también a interconectar nuestro fracturado barrio. Y bien diseñados estos elementos seguirán siendo útiles y necesarios cuando se soterré el tren. El que está condenado a desaparecer es el ascensor que sólo da uso a la estación. En el actual proyecto del PGOU sólo contempla una rampa mecánica en un tramo de Juan Ibargutxi, que es necesaria, y no sustituible.**

BIDEGORRIS

En el dibujo actual de Bidegorris en el Plan presentado, únicamente aparecen aquellos Bidegorris ya desarrollados y únicamente se atreve a dibujar en la zona de la Baskonia. Sin embargo su ambición en este aspecto es muy escasa ya que no siguiera dibuja algunos ya planteados, ni se plantea la interconexión entre los diferentes ya existentes.

Dentro de lo que se ha dibujado en el tramo correspondiente a la unión del Bidegorri desde la Baskonia hacia Etxebarri, se remite a un planeamiento obsoleto en la zona perteneciente a Etxebarri. Sin recoger lo ya presentado como proyecto por el Ayuntamiento de Etxebarri en este aspecto.

- Falta la unión de los Bidegorris dibujados en la zona de la Baskonia y los que entran desde Sarratu con los proyectados en el Área K (San Fausto – Pozokoetxe)



BASAURIKO AUZO ELKARTEAK

ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI

- Falta la unión entre los Bidegorris de la zona de la Baskonia y los de Sarratu a través de la nueva zona de protección dibujada entre Pozokoetxe y Laminados Velasco.
- Falta el pactado en la zona de Mercadona y su unión con el existente en Ariz.
- Falta incluir lo existente en el Parque de Bizkotxalde.
- Falta dibujar la continuidad del paseo de la rana (Mercabilbao) con el existente al otro lado de la Autopista (Artunduaga)
- Falta la Unión del que llega desde Artunduaga con el planteado en Ariz
- Falta la unión desde Abaroa con el apeadero y mediante una pasarela con el de Lapatza
- Por todo ello consideramos que en este aspecto **este plan no es absolutamente nada valiente al no dibujar una red de circuitos interconectados que faciliten la movilidad de las personas dentro del municipio.**

ESPACIOS LIBRES

- Entendemos como un error **que la zona que circunvala Mercabilbao en contacto con el río Nervión no esté marcado como espacio libre al igual que el resto de orillas de los ríos Ibaizabal y Nervión a su paso por el municipio.**

EQUIPAMIENTOS

Según datos extraídos del Estudio previo del PGOU realizado por Ikei en octubre del 2011:

- **La creación de un centro médico** en la zona de Laminados Velasco en la zona próxima a Pozokoetxe, San Fausto - Bidebieta, Larrazabal y Sarratu para mejorar la cercanía y calidad de asistencia de los residentes en dichos barrios.



BASAURIKO AUZO ELKARTEAK

ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI

- **Creación de Equipamiento Sanitario:** en la zona del Kalero, Basozelai y San Fausto existe un déficit de espacios sanitarios que requiere multiplicar por 4 el espacio actual.
- **Equipamiento 3ª edad:** es de reseñar las necesidades de San Fausto, *Bidebieta*, Uribarri, y *Ariz*, en este aspecto.
- **Espacios Educativos (infantiles y primarios):** los barrios de El Kalero y San Fausto son los más deficitarios en este aspecto.
 - En San Fausto no existe ningún centro educativo público, disponiendo en sus proximidades únicamente centros concertados, teniendo que desplazarse hasta el centro para poder acudir a un centro público, según al estudio en cuestión se requieren 2.000m² en este barrio.
 - Así como en el Kalero una ampliación del colegio en 1.800m².
- **Equipamiento educación Infantil – Haur Eskolak:** es de reseñar las necesidades de San Fausto, Bidebieta, Pozokoetxe, Sarratu, Larrazabal, en estos equipamientos. Así como las Zonas de Centro, Uribarri y Aritz.
- **Equipamientos Culturales:**
 - Ampliación del Centro Cívico de El Kalero, mejorando su oferta.
 - Creación de un Centro Cívico en la zona baja de San Fausto aprovechando la remodelación que se va a dar en esa zona con el Plan San Fausto –Pozokoetxe.



BASAURIKO AUZO ELKARTEAK

ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI

- Creación de un Centro Cívico en las antiguas escuelas de Hernán Cortes.
- Museo Arqueológico en la Taberna Mayor, dedicado a los restos encontrados en Finaga y en el Castro de Malmasin.
- Así mismo entendemos que la estación actual de Renfe se debe destinar a equipamientos de los vecinos próximos.

CIUDAD SALUDABLE

- **Equipamientos Deportivos:** las necesidades obvias de la zona están cifradas en unos 3500m² (ello sin incluir las necesidades de Basozelai y Uribarri, Pozokoetxe, Sarratu que por su proximidad podrían verse beneficiadas por una actuación en la zona).
- **La CREACIÓN DE UNA ZONA DE EQUIPAMIENTO SOCIO-DEPORTIVO EN LA ZONA DE LA BASKONIA** próxima al Tanatorio, donde se debe prever un futuro Polideportivo o en su defecto una zona con un frontón cubierto, campo de fútbol, canchas de baloncesto, pistas de skate, etc. Esta zona debe contemplar la recuperación del margen izquierdo del Nervión-Ibaizabal a su paso por el municipio, en especial entre las cocheras del metro y el linde con el municipio de Etxebarri, como una zona de paseo, recreo y deportiva para uso de los vecinos del barrio y de todo el municipio.
- No está contemplado en los planos **la zona de paseo, intercomunicación y realización de ejercicio para las personas mayores entre el Bidegorri de Montefuerte y el parking existente a la altura de Particular de Asturias 8.** Proyecto aprobado y pendiente de partida presupuestaria.
- **Habilitación y señalización de los antiguos senderos en la falda de Malmasin y del Kukurrustu**, en los caminos entre Finaga, Iruaretxeta, Malmasin,



BASAURIKO AUZO ELKARTEAK

ASOCIACIONES VECINALES DE BASAURI

Basozelai y El Kalero (zona que en parte pertenece al parque periurbano contemplado en el PTP actual).

- **Creación de zonas de recreo y para la realización de ejercicio en la zona alta de El Kalero** (falda de Kukurrustu).
- **Huertos Ecológicos en la zona de las antiguas piscinas de San Miguel** (Zona de Iturrigorri, Basozelai, Baskonia....)
- **Prever que si la proyectada como Playa de vías de Lapatza no se utiliza para dicho fin, sea destinada a zona de esparcimiento.**
- Terrenos de Arteagoiti (junto a Residencia de Gorabide – 10.200m) para zonas de Deporte o Recreo
- Que en el **parque Bizkotxalde se dote** de Aparatos de Gimnasia externos, así como se habilite una zona cubierta, como las existentes en otros lugares del Municipio.

En Basauri, a 4 de Octubre de 2.018